***Od 1 czerwca w szkole możliwe są indywidualne 15 – minutowe konsultacje z geografii (poniedziałek   
i wtorek w godzinach 11.00 – 13.00). Na konsultacje proszę się umawiać mailowo, wyznaczę konkretną godzinę. Udział w konsultacjach jest nieobowiązkowy. Uczniom dojeżdżającym szkoła nie zapewnia dowozu*.**

***TEMAT: WPŁYW ZMIAN POLITYCZNYCH I GOSPODARCZYCH PO 1989 ROKU NA STRUKTURĘ ZATRUDNIENIA.***

Podręcznik str. 184 -186

Materiały dodatkowe (warto obejrzeć film) - <https://www.youtube.com/watch?v=qFMP42dAi2E>

Notatka:

1. Przemiany polityczne i gospodarcze, które zaszły po 1989 roku wywarły duży wpływ na strukturę zatrudnienia. Zmniejszył się w niej udział przemysłu i budownictwa, a zwiększył się dział usług. Zmiany te nastąpiły między innymi w konurbacji katowickiej oraz w aglomeracji łódzkiej.
2. Po II wojnie światowej w naszym kraju zaczęto wdrażać model gospodarki **centralnie sterowanej**, która polegała na:

* dominacji własności państwowej,
* cenach ustalanych przez państwo,
* centralne planowanie i zarządzanie gospodarką,
* ograniczenie możliwości prowadzenia działalności gospodarczej przez obywateli.

1. Po 1989 roku zaszły zmiany polityczne, które miały wpływ na gospodarkę. Zaczęła wówczas funkcjonować **gospodarka rynkowa** (zapoczątkowano restrukturyzację przemysłu), która polegała na:

* dominacji własności prywatnej,
* cen ustalanych przez rynek,
* procesów gospodarczych regulowanych przez rynek,
* swobodzie prowadzenia prywatnej działalności gospodarczej przez obywateli.

1. Przeanalizuj wykres w podręczniku (str. 186) przedstawiający strukturę zatrudnienia w konurbacji katowickiej i aglomeracji łódzkiej w latach 1988 i 2015. Następnie podkreśl prawdziwe informacje w zdaniach.
2. W 1988 roku zatrudnienie w przemyśle i budownictwie w aglomeracji katowickiej było **niższe / wyższe** niż w aglomeracji łódzkiej.
3. W 2015 roku zatrudnienie w usługach, zarówno w aglomeracji łódzkiej, jak i w konurbacji katowickiej, było **niższe / wyższe** niż w roku 1988.
4. W 1988 roku zatrudnienie w usługach, zarówno w aglomeracji łódzkiej, jak i w konurbacji katowickiej, było **niższe / wyższe** niż zatrudnienie w przemyśle i budownictwie.
5. W 2015 roku zatrudnienie w usługach, zarówno w aglomeracji łódzkiej, jak i w konurbacji katowickiej, było **niższe / wyższe** niż zatrudnienie w przemyśle i budownictwie.
6. Ustal, których obszarów dotyczą poniższe opisy. Przy zdaniach opisujących aglomerację katowicką wpisz literę K, a przy zdaniach opisujących aglomerację łódzką –literę Ł.
7. Przed 1989 rokiem funkcjonowały tam duże zakłady włókiennicze -
8. W wyniku restrukturyzacji przemysłu powstały zakłady z branży motoryzacyjnej -
9. W wyniku restrukturyzacji przemysłu zlikwidowano wiele nierentownych kopalni -
10. Obecnie funkcjonują tam duże zakłady produkujące sprzęt AGD. E. Współcześnie działa tam wiele małych zakładów projektujących i szyjących ubrania –

***TEMAT: WPŁYW TRANSPORTU NA ROZWÓJ PRZEMYSŁU I USŁUG.***

Podręcznik str. 187 – 189

* 1. Obecnie rozwój przemysłu i usług zależy w dużym stopniu od bliskości sieci transportowej. Na przykład przy autostradzie A4 w Bielanach Wrocławskich na terenach rolniczych wybudowano Duzy kompleks handlowy, fabryki oraz centra logistyczne.
  2. Na podstawie powyższych informacji oraz podręcznika (str. 187 – 189) uzupełnij tabelę dotyczącą wpływu transportu na rozwój działalności gospodarczej.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Wpływ transportu na rozwój działalności gospodarczej*** | |
| ***Korzyści*** | ***Zagrożenia*** |
|  |  |

* 1. Podaj trzy korzyści gospodarcze, które czerpie Trójmiasto z funkcjonowania dużych portów morskich w Gdyni i Gdańsku.
  2. Oceń prawdziwość poniższych informacji. Zaznacz P, gdy informacja jest prawdziwa lub F, jeśli jest fałszywa.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Mieszkańcy Gdańska mogą codziennie dojeżdżać do pracy do Warszawy. | P | F |
| 2. | W związku z dynamicznym wzrostem długości linii kolejowych wzdłuż tych linii rozbudowuje się centra logistyczne. | P | F |
| 3. | Rozwój transportu przyciąga nie tylko firmy, lecz także osadnictwo, które rozwija się w pobliżu szlaków transportowych. | P | F |

* 1. Dopisz do wymienionych typów statków towarowych właściwe przykłady przewożonych nimi ładunków wybranych spośród podanych.

***węgiel kamienny, ropa naftowa, rudy żelaza, ubrania, zboża, skroplony gaz ziemny, zabawki***

**masowce -**

**zbiornikowce -**

**kontenerowce (tankowce)-**